

Verslag van de 36^{ste} Algemene Ledenvergadering op 12 november 2019, om 19:30u, in Gemeenschapshuis D'r Eck.

1.: Opening.

De voorzitter opent de vergadering om 19:30u en heet iedereen welkom.

Een bijzonder welkom is er voor Bart Smeets, de onlangs benoemde wethouder. Bart is de opvolger van Marlies Dreissen. De voorzitter verwacht van hem net als van zijn voorgangster de hulp die nodig is om het dorp leefbaar te houden. Verder verwelkomt hij de wijkcoördinator Hub Dohmen en Emal Olomi van Welsun.

Er zijn 35 aanwezigen.

Met kennisgeving zijn afwezig: Edmee Kusters, Lia Pluijmen, Richard en Caroline Tilmans, Frank Dawidowski, John Koehler, Desiree Langen, Chris Haarbosch, Manon Weerts en Ger Cup.

2.: Vaststelling van de agenda.

Er zijn geen wijzigingsvoorstellen.

3.: Verslag 35^{ste} Algemene Ledenvergadering.

Ad punt 7: Het aanbod een cursus in Rimborg te geven bestaat nog. Tot nu toe zijn er drie aanmeldingen. Dat is te weinig; vijf is wel het minimum.

Naar aanleiding van de opmerking wordt erkend dat het een omissie is dat hieraan in de Nieuwsbrief geen aandacht is besteed.

Ad punt 8: De reconstructie van de genoemde weggedeeltes is nog steeds actueel en start volgend jaar na de zomervakanties. De verkeerstellingen voor en na de werkzaamheden te Scherpenseel gaan een rol spelen.

Het verslag wordt onder dankzegging aan de secretaris goedgekeurd en vastgesteld.

4.: Mededelingen van de Dorpsraad.

1. Vanwege onderhoudswerkzaamheden wordt vanaf 16 november a.s. de Rimburgerweg in de gemeente Kerkrade afgesloten. Het is niet bekend waarop die werkzaamheden betrekking hebben. Ook de vraag of het fietspad openblijft kan niet beantwoord worden. Kerkrade verzorgt de verkeersregelaars.

2. Naar aanleiding van de publicatie in De Limburger van dinsdag 5 november jl., over het vrijkomen van schadelijke stoffen op het militaire complex aan de Rimburgerweg heeft de Dorpsraad een brief gestuurd aan de gemeente met de vraag of wij ons zorgen moeten maken over de volksgezondheid van de bewoners van Rimborg.

In de brief is eveneens de bezorgdheid uitgesproken over het feit dat we omtrent de activiteiten op dat complex nauwelijks iets weten. Hoe zit het met het toezicht van overheidswege, is het terrein onderworpen aan de gangbare veiligheidsregels zoals de Hinderwet enz.? Hoe is alarmering geregeld?

De gemeente heeft kort hierop gereageerd met de mededeling dat de brief is doorgestuurd naar de gemeente Kerkrade omdat het complex in die gemeente ligt. Meer is momenteel niet meer hierover te zeggen.

Lenie Haarbosch vraagt of het klopt dat het gebied niet gevaarlijk zou zijn?

Gemeend wordt dat we voorlopig de reactie op onze brief moeten afwachten.

3. Omtrent de afsluiting van de Heerlenerstrasse in Scherpenseel is meegedeeld dat de werkzaamheden verlopen binnen de planning en de weg aan het eind van dit jaar weer wordt opengesteld.

4. In de laatste nieuwsbrief is meegedeeld dat de Dorpsraad heeft gesproken met wethouder Freed Janssen over het verkeer door Rimborg. Een uitgangspunt was dat maatregelen op basis van reële cijfers genomen moeten worden. Toegezegd werd dat op korte termijn tellingen zouden plaats vinden op aantallen, onderscheiden naar soort voertuigen en de snelheden daarvan.

Onlangs zijn deze metingen gehouden en de voorzitter geeft aan Hub Dohmen het woord. Hub geeft een overzicht van de resultaten:

Er zijn op drie plaatsen, t.w. Rimburgerweg, Broekhuizenstraat en Palenbergerweg, metingen verricht en wel over een volledige week van woensdag tot woensdag. De gebruikte apparatuur is beter dan de smileys en geeft ook de categorieën voertuigen weer. De metingen op de Palenbergerweg heeft men moeten herhalen.

De tellingen laten de volgende resultaten per etmaal zien:

- de Rimburgerweg: werkdagen: 3550, zaterdag: 4105;
Bij tellingen uit 2010 waren deze cijfers 2750 resp. 3465.
- Broekhuizenstraat: werkdagen: 2860, zaterdag: 3421;
- Palenbergerweg: werkdagen: 2685, zaterdag: 3868;
Bij tellingen uit 2015 liidden deze cijfers 2505 resp. 2670.

Vergeleken met oudere cijfers is er sprake van een toenemend verkeer. Volgend voorjaar als ook de werkzaamheden te Scherpenseel zijn afgerond wordt opnieuw geteld. Ook de Kapelweien worden dan meegenomen.

V.w.b. de snelheden:

De V85, d.w.z. de snelheid die 85% van de bestuurders niet overschrijden, ligt tussen de 34 en 39 km/u. Een V85 tot en met 39 km/u wordt in een 30 kilometerzone als redelijk beschouwd.

In totaal rijdt 90 tot 93,5% niet harder dan 40 km/u. De fietsers zijn hierin niet meegenomen. In de hele week is 18 keer een snelheid van 60 km/u of meer gemeten.

Het vrachtverkeer. Aan de grens met Duitsland zijn gemiddeld per dag in beide richtingen 12 vrachtauto's met een lengte tussen 7 en 13 meter geteld. De cijfers voor de Broekhuizenstraat resp. Rimburgerweg bedragen 15 en 19. Hierbij moet rekening gehouden dat hieronder ook het bestemmingsverkeer als RD4 en leveranciers van Ploemen, de winkel en D'r Eck, valt. Ook tractoren en personenauto's met aanhanger met een totale lengte van 7 meter en meer, vallen binnen deze tellingen.

De BOA's hebben drie weken aan een stuk elke dag op verschillende tijdstippen 2 uur gecontroleerd en 3 bekeuringen kunnen uitdelen. Inzet van BOA's in relatie tot de hier gepakte overtreders niet in verhouding.

Uit de vergadering komen vervolgens opmerkingen die aangeven,

- dat men eraan twijfelt of de werkzaamheden te Scherpenseel dit jaar nog beëindigd worden;
- dat gevreesd wordt dat door toenemend toeristisch verkeer op zondagen Heuvellandsituaties dreigen;
- dat wanneer men snelheden tot 40 km/u redelijk acht, dat dat wellicht voor de 30kmzone van de Groenstraat geldt, maar niet voor Rimborg.

De voorzitter zegt dat het meeste is te winnen bij mentaliteitsverandering van de automobilisten. Verwacht wordt dat de geplande herinrichting van de doorgaande weg noodt tot lagere snelheden.

6.: Seniorenwoningen.

De voorzitter zegt dat dit onderwerp reeds meermalen is besproken, hier in de ledenvergadering, maar ook met in gesprekken met de gemeente. Met de voormalige wethouder Marlies Dreissen en betrokken ambtenaren was al veel werk verricht aan het streven de oudere inwoners van Rimborg in het dorp te houden. Door gewijzigde opvattingen, maar ook door de wisseling van wethouder, kwam het proces enigszins stil te liggen.

Vorige week is er een gesprek geweest met de nieuwe wethouder de heer Bart Smeets.

De voorzitter stelt hem voor en geeft hem het woord.

Bart bedankt voor de uitnodiging deze vergadering bij te wonen en zegt dat hij voorafgaand nog had gesproken met Freed Janssen over de verkeersproblematiek van Rimborg.

Bart bevestigt dat het project een poosje stil heeft gelegen, maar dat vorige week de draad weer is opgepakt.

Door de huidige spelregels kunnen niet overal woningen worden toegevoegd. De komende tijd moet de gemeente Landgraaf 500 woningen aan het bestand onttrekken. Als het gaat om nieuwbouw wordt de voorrang gegeven aan starters- en seniorenwoningen. Landelijk tendens is alle bouw te realiseren binnen en tussen bestaande bebouwing. Hetzij door verbouwing dan wel sloop en herbouw. Voor Rimborg moet dat ook gelden en zo zal op korte termijn opnieuw bekeken worden welke mogelijkheden er zijn.

De volgende stappen in het onderzoek is de vraag of er nu al gegadigden zijn, of moet worden uitgegaan van koop dan wel huur en in welke vorm zorgverleners daarbij betrokken kunnen worden.

Al met al mogen volgens Bart de genoemde regels er niet toe leiden dat het project op de lange baan wordt geschoven.

Vanuit de vergadering wordt opgemerkt dat het uitgangspunt moet zijn dat uitsluitend de ouderen uit Rimborg in aanmerking komen en dat deze voorwaarde een formele vorm moet krijgen.

De vrees dat dat er weinig belangstelling zou zijn wordt weerlegt in het onderzoek dat de Hogeschool Zuyd heeft verricht.

De voorzitter zegt dat de Dorpsraad al verder in dit project was, maar nu bereid is mee te gaan in de huidige ontwikkeling.

Bart stelt dat hij wel duidelijkheid wil geven.

7.: Bestuursmutatie.

Definitief aftredend en ingevolge de statuten niet meer herkiesbaar is Jos Bastiaansen.

Zoals in de laatste nieuwsbrief valt te lezen hebben zich drie kandidaten gemeld om zitting te nemen in de Dorpsraad.

Binnen de Dorpsraad is op dit moment niemand bereid de taak van Jos over te nemen. Van de komende nieuwe bestuursleden kan niet verwacht worden dat een van hen het secretariaat nu al overneemt. Daarom vraagt de voorzitter aan de vergadering akkoord te gaan met het voorstel dat Jos nog een jaar in functie blijft.

Het voorstel wordt aangenomen. Volgt applaus.

De voorzitter deelt mee verheugd te zijn dat zich drie kandidaten hebben gemeld om het bestuur van de vereniging te versterken: Desiree Langen, Angela Stijfs en Peggy Snijders. Omdat wellicht niet iedereen hen kent hebben zij zich in de laatste nieuwsbrief voorgesteld. Helaas kon vanwege andere verplichtingen Desiree niet aanwezig zijn.

De voorzitter draagt hen alle drie voor tot het benoemen in het bestuur van de Belangenvereniging. Aangezien niemand vraagt om een schriftelijke stemming worden ze bij acclamatie en met applaus benoemd.

8.: Rondvraag.

1. Marc Linssen vestigt er de aandacht op dat in juni 2018 in zijn woonomgeving een verdrietige gebeurtenis heeft plaatsgehad. Hij vreest dat de genomen maatregelen m.b.t. de veroorzaker niet voldoende zijn om herhaling te voorkomen en vraagt de aanwezigen mede waakzaam te zijn en zo nodig stappen te ondernemen.

2. Henk Ploemen zegt dat in het recente verleden tweemaal het dorp voor verkeer is afgesloten voor alle verkeer en dat hij daarvan niet op de hoogte was. Hij betreurt dat omdat hij zijn klanten en leveranciers niet heeft kunnen informeren. Hub Dohmen deelt mee evenmin daarvan op de hoogte was. Hij moet vaststellen dat de z.g. kabelboeren wel aan de gemeente melden, maar dat die melding niet verder komt.

Frits Blank deelt in vervolg op het voorgaande mee dat hij t.b.v. de buurtbus de gemeente heeft benaderd om te bepleiten dat de bus wel doorgang wordt gegeven.

3. André Pauly merkt op dat aan de Hoolgrub, ondanks zijn eerdere opmerkingen in de algemene ledenvergadering, nog niet is gebeurd.

Hub deelt hem het goede nieuws mee dat binnenkort de straat wordt aangepakt en verbeterd.

4. André vraagt vervolgens de poetswagen wat vaker in te zetten.

Hub zal het de gemeente melden.

5. Hedy Bloi vraagt wanneer Rimborg weer een dorpskerstboom krijgt. In het verleden was dat zo.

De voorzitter steunt het idee en zegt toe stappen te ondernemen.

6. Ton van Oort stelt de geluidsoverlast bij privéfeestjes aan de orde en vraagt of dit zo maar kan.

Er zijn inderdaad algemene regels. Bart Smeets stelt voor deze te publiceren. Hij zag wel graag dat deze voorvallen worden gemeld, desnoods anoniem.

Jacques van Halen zegt ervaringen te hebben dat op dergelijke klachten niet wordt gereageerd.

7. Nico Ringens merkt op dat een der borden die voor de Wormdalweg de eenrichting status aangeven, ontbreekt.

8. Lenie Haarbosch zegt dat de het keren van vrachtwagens op de daarvoor aangeven plek aan de Palenbergerweg onmogelijk is wanneer daar auto's staan geparkeerd. Zij stelt voor het parkeervak of een gedeelte ervan op te heffen.

De voorzitter antwoordt dat dat ten koste gaat van de broodnodige parkeerplaatsen. Hij vindt dat geen goede oplossing.

9.: Sluiting.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering om 21:00 u. onder dankzegging voor ieders inbreng.